



31/12/05 - 15/01/06

Voyage du 7 au 9 janvier 2006 - Journée de repos à Nouakchott

**L'assistance, les véhicules ..... ambiance de la course !**

**OSEZ LA GRANDE AVENTURE**



Appuyez sur une touche pour faire défiler chaque photo



# Le TOYOTA 608, véhicule d'assistance arrive au bivouac



# Une KTM entre les mains du mécano le samedi soir



# L'assistance de KTM, la moto du Chilien DE GAVARDO est démontée Il a terminé 5<sup>ème</sup>



Engin utilisé pour se déplacer dans le bivouac

# Les NISSAN sont attendues



# Véhicule d'assistance en entretien (vidange circuit de refroidissement)



# YAMAHA et KTM attendent leur tour



# Les tentes des pilotes motos et le 120 CLASSEN (77<sup>ème</sup>)



# L'assistance rapide des MITSUBISHI officielles



# Le parc MITSUBISHI, au fond le vainqueur du rallye Luc ALPHAND



# La Mitsu de Luc ALPHAND



# Une MITSUBISHI aux mains des mécanos .....



Puis la deuxième .....



Et la troisième !



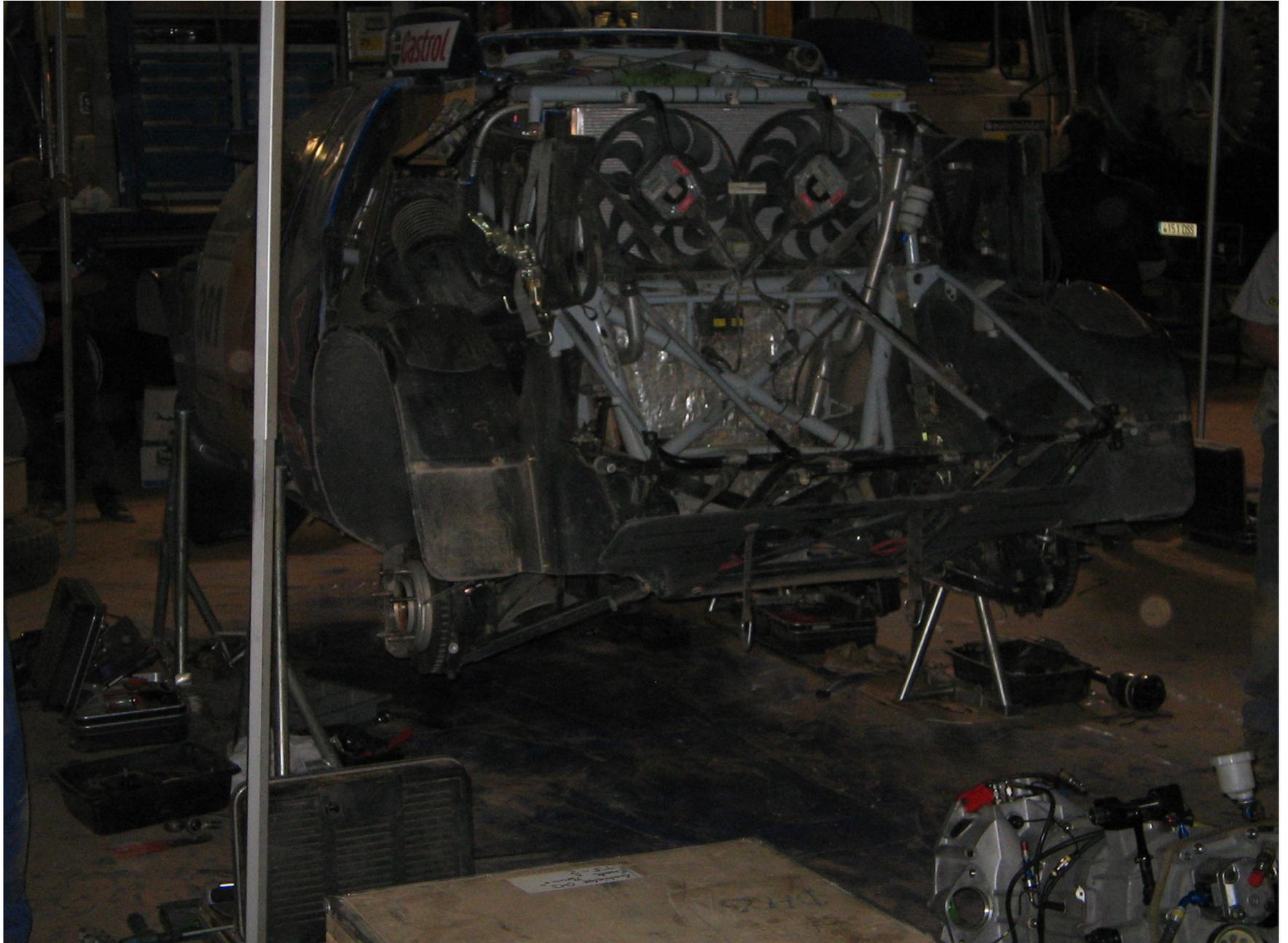
# La BOWLER du Norvégien TOLLEFSEN (16<sup>ème</sup>)



Là, nous sommes chez VOLKSWAGEN, la voiture de ???? cachée



# La TOUAREG de SABY (8<sup>ème</sup>)



Et encore !



# La TOUAREG de MILLER (5<sup>ème</sup>) mécanos à l'arrière



# La TOUAREG de MILLER (5<sup>ème</sup>) mécanos à l'avant



# La TOUAREG de DE VILLERS (2<sup>ème</sup>) à 18' d'ALPHAND



# La surveillance rapprochée des TOUAREG d'assistance rapide



**Au PC Volkswagen, on fait tourner les ordinateurs ...**



# Camions d'assistance la nuit



# Une MITSUBISHI brésilienne qui n'a pas terminé (KOLBERG)



# MITSUBISHI russe de BERKUT, non arrivée



# HONDA 415 de l'Allemand KAHLE (non arrivé)



Le BUGGY de Philippe GACHE (12<sup>ème</sup>)



# Intérieur d'une voiture



# Le bivouac encore endormi le dimanche matin



## Le bivouac dimanche matin



# La MEGANE de DE LAVERGNE (pas terminé)



# Le bivouac est réveillé



# Le camion MAN de ECHTER (8<sup>ème</sup>) au milieu de son assistance



# Une voitures de LETTONIE OSC qui n'a pas terminée



# Les avions du Dakar



# L'écurie KTM GAULOISES



### 3 camions MAN qui ont respectivement terminé 16 – 10 et 9<sup>ème</sup>



# L'écurie Schlessler avec en premier plan la voiture de Jean Louis



# Une NISSAN qui ne terminera pas



## 2 véhicules qui n'ont pas terminé, la HONDA 415 et MERCEDES 548



# 511, camion tchèqe LIAZ qui a terminé 11<sup>ème</sup>



**Non, il n'a pas plu, la « piste » est arrosée, au fond le restaurant**



Dimanche matin, il y a encore de la mécanique à faire ...



## Dimanche matin, les mécanos russes de chez KAMAZ



# KAMAZ, le 3ème au fond N° 500



## Certains roulent en Michelin



# Le dimanche matin chez VOLKSWAGEN





# Quelques NISSAN



# Sponsor telenet avec une TOYOTA (37<sup>ème</sup>) et un camion MAN (24<sup>ème</sup>)



# Cette MITSUBISHI (Hollande) ne terminera pas



# Le ravitaillement en carburant



# Un LAND ROVER sponsorisé par la ville de Pau, piloté par TOTAIN

Arrivé 61ème à Dakar



# Des privés avec les moyens du bord, la 181 une BMW



## Des camions d'assistance, monstrueux ....



# Une nuit réparatrice pour la MITSUBISHI de ROMA



# Et celle de PETERHANSEL et ALPHAND masquée



# Les mauritaniens montent la garde... pour récupérer



## Les 2 camions balais de la course



# 442 un TOYOTA portugais qui termine 66<sup>ème</sup> sur 68



# TOYOTA de LAPORTE qui termine 65<sup>ème</sup>



# TOYOTA de POIRAULT arrivé 42<sup>ème</sup>



# L'assistance moto pour les privés



Le dimanche soir, toutes les motos ne sont pas encore « remontées »



Celles-ci semblent reconditionnées



## Le bivouac dans le noir le dimanche nuit

Ces 2 YAMAHA hollandaises sont arrivées 72 et 74<sup>ème</sup>



## L'assistance des MITSUBISHI va se coucher



## Dimanche nuit, les 3 MITSUBISHI sont prêtes



# Le Team TOYOTA Land Cruiser



# A chacun ses occupations ....



# Ah! Un sujet de contemplation commun, un support de roue sur une BOWLER



# Les BOWLER de GIBON et MARTIN



# L'intérieur de la BOWLER de GIBON



# Il y a encore du travail sur la CHEVROLET de VIGOUROUX



# Le LAND ROVER (ville de Pau) prêt pour le départ de la 9<sup>ème</sup> étape



# Des motards au petit déjeuner lundi matin avant le départ



Bonjean Rémi 38<sup>ème</sup>

E. CLUSCOUS. FRU

**DESPREZ dans la nuit attend CASTEU pour faire la liason**



Ils partent pour faire les 30 km de liaison qui les mène au départ



## Les GIBON père et fils arrivent au bivouac pour prendre leur voiture

Nous abandonnerons  
après quelques  
centaines de mètres,  
victimes de notre  
fougue au départ de la  
9<sup>ème</sup> étape



# La première voiture à prendre le départ de cette 9<sup>ème</sup> étape



La SCHLESSER-FORD de MAGNALDI et DEBRON

# PETERHANSEL et COTTRET qui dégonfle avant le départ dans le sable



# MILLER et VON ZITZEWITZ arrivent sur l'aire de départ



# La TOUAREG de MILLER vue de l'arrière



# Stéphane PETERHANSEL



# ROMA et Henri MAGNE



# Nani ROMA juste avant le départ



# La voiture de SCHLESSER - BORSOTTO



## Qui discutent en attendant le départ



# Luc ALPHAND et Gilles PICARD les futurs vainqueurs



# En attendant le départ



Gilles PICARD, Nancéen, ancien motard, co-pilote de Luc ALPHAND



# Le KAMAZ qui terminera premier camion au départ de la 9<sup>ème</sup> étape



# Le MAN qui terminera 2<sup>ème</sup> camion



# Le MAN, imposant par sa hauteur ....



# Les Brésiliens KOLBERG – BAMBI au départ



# BAILEY – COTTEL ne termineront pas



# La NISSAN de SOUSA – LURQUIN qui terminera 7<sup>ème</sup>



C'est du sport pour s'extraire de l'habitacle



# Michel PERRIN co-pilote de Bruno SABY sur une TOUAREG



# Une légende du Dakar, Bruno SABY



# Se prête à la séance dédicaces avant le départ



# Décompte pour MAGNALDI au départ



# PETERHANSEL à 10 secondes du départ



# Les Lettons au départ sur une OSC



Et les concurrents enchaînent dans l'ordre d'arrivée de l'étape précédente



# Avec une TOYOTA pilotée par RATET qui terminera 17ème



# Le superbe BUGGY de GACHE qui terminera 12<sup>ème</sup>



# Une BOWLER pilotée par un équipage français mais qui n'arrivera pas à Dakar



**Mais le temps presse, il nous faut repartir prendre l'avion du retour**





31/12/05 - 15/01/06

Voyage du 7 au 9 janvier 2006 - Journée de repos à Nouakchott

**L'aventure, la GRANDE AVENTURE est terminée**

**OSEZ LA GRANDE AVENTURE**

