

31/12/05 - 15/01/06

Voyage du 7 au 9 janvier 2006 - Journée de repos à Nouakchott

L'assistance, les véhicules ambiance de la course !

OSEZ LA GRANDE AVENTURE



Appuyez sur une touche pour faire défiler chaque photo



Le TOYOTA 608, véhicule d'assistance arrive au bivouac



Une KTM entre les mains du mécano le samedi soir



L'assistance de KTM, la moto du Chilien DE GAVARDO est démontée Il a terminé 5^{ème}



Engin utilisé pour se déplacer dans le bivouac

Les NISSAN sont attendues



Véhicule d'assistance en entretien (vidange circuit de refroidissement)



YAMAHA et KTM attendent leur tour



Les tentes des pilotes motos et le 120 CLASSEN (77^{ème})



L'assistance rapide des MITSUBISHI officielles



Le parc MITSUBISHI, au fond le vainqueur du rallye Luc ALPHAND



La Mitsu de Luc ALPHAND



Une MITSUBISHI aux mains des mécanos



Puis la deuxième



Et la troisième !



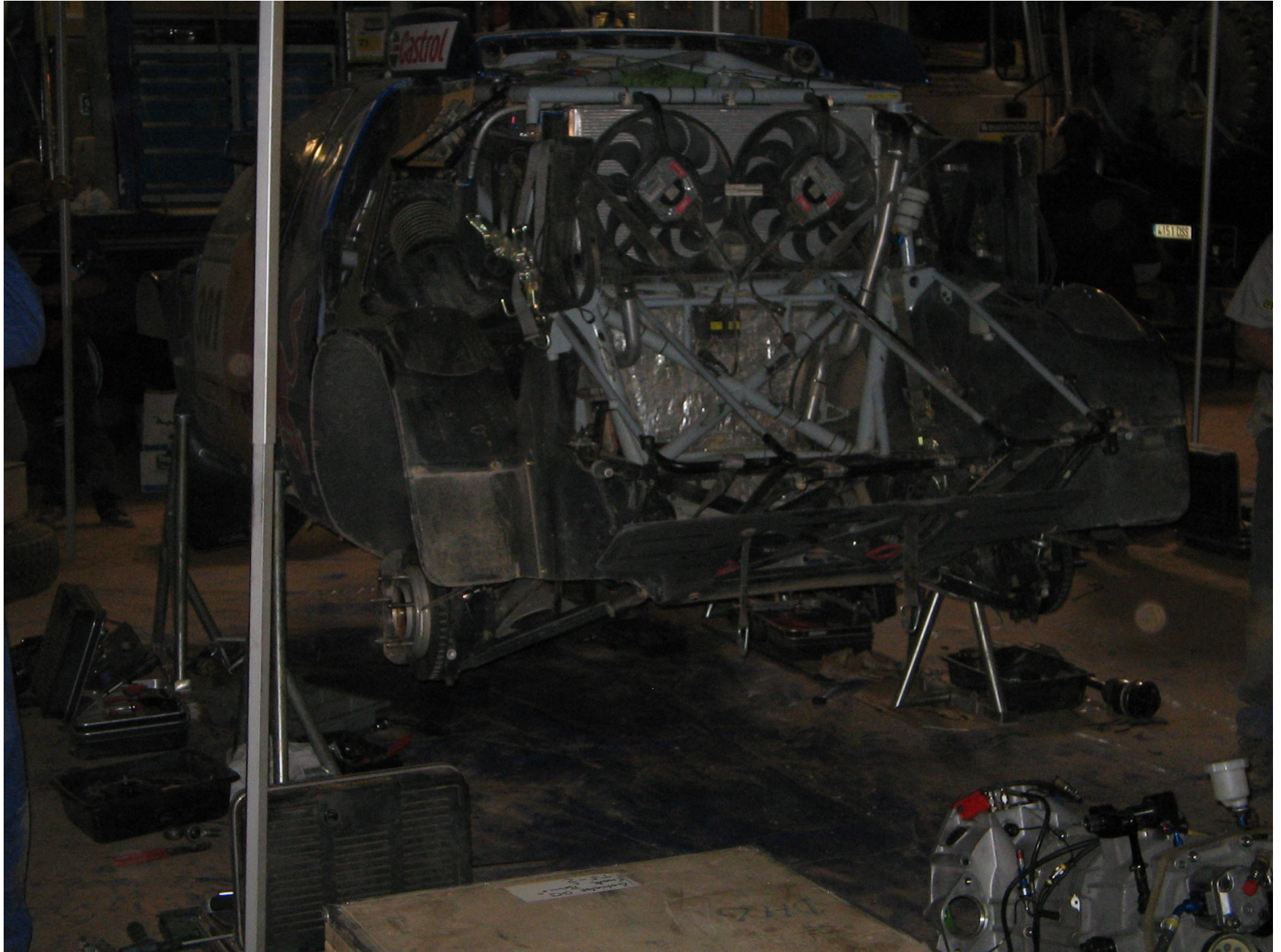
La BOWLER du Norvégien TOLLEFSEN (16^{ème})



Là, nous sommes chez VOLKSWAGEN, la voiture de ???? cachée



La TOUAREG de SABY (8^{ème})



Et encore !



La TOUAREG de MILLER (5^{ème}) mécanos à l'arrière



La TOUAREG de MILLER (5^{ème}) mécanos à l'avant



La TOUAREG de DE VILLERS (2^{ème}) à 18' d'ALPHAND



La surveillance rapprochée des TOUAREG d'assistance rapide



Au PC Volkswagen, on fait tourner les ordinateurs ...



Camions d'assistance la nuit



Une MITSUBISHI brésilienne qui n'a pas terminé (KOLBERG)



MITSUBISHI russe de BERKUT, non arrivée



HONDA 415 de l'Allemand KAHLE (non arrivé)



Le BUGGY de Philippe GACHE (12^{ème})



Intérieur d'une voiture



Le bivouac encore endormi le dimanche matin



Le bivouac dimanche matin



La MEGANE de DE LAVERGNE (pas terminé)



Le bivouac est réveillé



Le camion MAN de ECHTER (8^{ème}) au milieu de son assistance



Une voitures de LETTONIE OSC qui n'a pas terminée



Les avions du Dakar



L'écurie KTM GAULOISES



3 camions MAN qui ont respectivement terminé 16 – 10 et 9^{ème}



L'écurie Schlessler avec en premier plan la voiture de Jean Louis



Une NISSAN qui ne terminera pas



2 véhicules qui n'ont pas terminé, la HONDA 415 et MERCEDES 548



511, camion tchèque LIAZ qui a terminé 11^{ème}



Non, il n'a pas plu, la « piste » est arrosée, au fond le restaurant



Dimanche matin, il y a encore de la mécanique à faire ...



Dimanche matin, les mécanos russes de chez KAMAZ



KAMAZ, le 3ème au fond N° 500



Certains roulent en Michelin



Le dimanche matin chez VOLKSWAGEN





Quelques NISSAN



Sponsor telenet avec une TOYOTA (37^{ème}) et un camion MAN (24^{ème})



Cette MITSUBISHI (Hollande) ne terminera pas



Le ravitaillement en carburant



Un LAND ROVER sponsorisé par la ville de Pau, piloté par TOTAIN

Arrivé 61ème à Dakar



Des privés avec les moyens du bord, la 181 une BMW



Des camions d'assistance, monstrueux



Une nuit réparatrice pour la MITSUBISHI de ROMA



Et celle de PETERHANSEL et ALPHAND masquée



Les mauritaniens montent la garde... pour récupérer



Les 2 camions balais de la course



442 un TOYOTA portugais qui termine 66^{ème} sur 68



TOYOTA de LAPORTE qui termine 65^{ème}





L'assistance moto pour les privés



Le dimanche soir, toutes les motos ne sont pas encore « remontées »



Celles-ci semblent reconditionnées



Le bivouac dans le noir le dimanche nuit

Ces 2 YAMAHA hollandaises sont arrivées 72 et 74^{ème}



L'assistance des MITSUBISHI va se coucher



Dimanche nuit, les 3 MITSUBISHI sont prêtes



Le Team TOYOTA Land Cruiser



A chacun ses occupations



Ah! Un sujet de contemplation commun, un support de roue sur une BOWLER



Les BOWLER de GIBON et MARTIN



L'intérieur de la BOWLER de GIBON



Il y a encore du travail sur la CHEVROLET de VIGOUROUX



Elle termine 51^{ème}

Le LAND ROVER (ville de Pau) prêt pour le départ de la 9^{ème} étape



Des motards au petit déjeuner lundi matin avant le départ



Bonjean Rémi 38^{ème}

DESPREZ dans la nuit attend CASTEU pour faire la liason



Ils partent pour faire les 30 km de liaison qui les mène au départ



Les GIBON père et fils arrivent au bivouac pour prendre leur voiture

**Nous abandonnerons
après quelques
centaines de mètres,
victimes de notre
fougue au départ de la
9^{ème} étape**



La première voiture à prendre le départ de cette 9^{ème} étape



La SCHLESSER-FORD de MAGNALDI et DEBRON

PETERHANSEL et COTTRET qui dégonfle avant le départ dans le sable



MILLER et VON ZITZEWITZ arrivent sur l'aire de départ



La TOUAREG de MILLER vue de l'arrière



Stéphane PETERHANSEL



ROMA et Henri MAGNE



Nani ROMA juste avant le départ



La voiture de SCHLESSER - BORSOTTO



Qui discutent en attendant le départ



Luc ALPHAND et Gilles PICARD les futurs vainqueurs



En attendant le départ



Gilles PICARD, Nancéen, ancien motard, co-pilote de Luc ALPHAND



Le KAMAZ qui terminera premier camion au départ de la 9^{ème} étape



Le MAN qui terminera 2^{ème} camion



Le MAN, imposant par sa hauteur



Les Brésiliens KOLBERG – BAMBI au départ



BAILEY – COTTEL ne termineront pas



La NISSAN de SOUSA – LURQUIN qui terminera 7^{ème}



C'est du sport pour s'extraire de l'habitacle



Michel PERRIN co-pilote de Bruno SABY sur une TOUAREG



Une légende du Dakar, Bruno SABY



Se prête à la séance dédicaces avant le départ



Décompte pour MAGNALDI au départ



PETERHANSEL à 10 secondes du départ



Les Lettons au départ sur une OSC



Et les concurrents enchaînent dans l'ordre d'arrivée de l'étape précédente



Avec une TOYOTA pilotée par RATET qui terminera 17ème



Le superbe BUGGY de GACHE qui terminera 12^{ème}

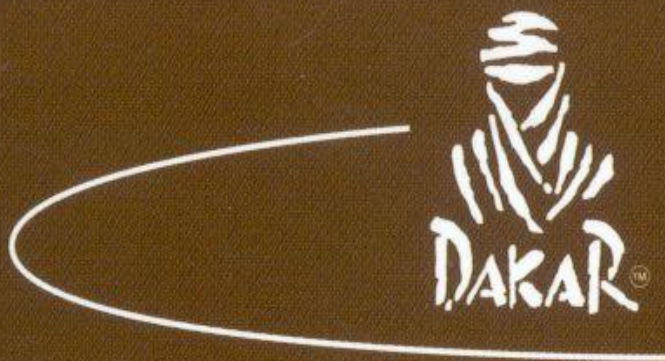


Une BOWLER pilotée par un équipage français mais qui n'arrivera pas à Dakar



Mais le temps presse, il nous faut repartir prendre l'avion du retour





31/12/05 - 15/01/06

Voyage du 7 au 9 janvier 2006 - Journée de repos à Nouakchott

L'aventure, la GRANDE AVENTURE est terminée

OSEZ LA GRANDE AVENTURE

